

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
(ГОССТРОЙ СССР)

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ

РАЗДЕЛ 09

АЛБОМ 09.01

УСТРОЙСТВО АВТОДОРОГ И ТРОТУАРОВ.

СОДЕРЖАНИЕ

9.01.01.01	Устройство цементно-грунтового основания автодорог.	3	стр.
9.01.01.03	Устройство основания для дорог с цементно-бетонным покрытием.	8	стр.
9.01.01.04	Устройство основания для дорог с асфальто-бетонным покрытием.	18	стр.
9.01.01.05	Устройство основания для дорог с покрытием из сборных железобетонных плит.	25	стр.
9.02.01.01	Устройство чертосебночногo покрытия	29	стр.
9.02.01.02	Устройство цементно-бетонного покрытия автодорог (ширина проезжей части 3,5м, 7м и 9м).	34	стр.
9.02.01.04	Устройство асфальтобетонного покрытия автодорог.	44	стр.
9.02.02.01	Монтаж дорожного покрытия из плит ПАГ-IX шириной проезжей части 9м и 6м и плит ПАГ-XIV шириной проезжей части 8м и 6м.	50	стр.
9.01.01.06	Устройство земляного полотна автодорог шириной 7 м и 10 м.	60	стр.
9.01.01.08	Устройство основания из каменного щебня для автодорог шириной 7м и 10 м.	71	стр.
9.01.01.10	Устройство асфальтобетонного покрытия автодорог шириной 7 и 10м.	86	стр.
9.01.01.11	Устройство бетонного покрытия автодорог с песчаным основанием шириной 7 и 10 м.	97	стр.
9.01.01.12	Устройство тротуаров шириной 2000мм с асфальтобетонным покрытием толщиной 25мм и щебеночным основанием толщиной 100мм.	100	стр.
9.01.01.13	Транспортировка и укладка бордюрного камня машинами.	116	стр.
9.01.01.14	Устройство временных автодорог с покрытием железобетонными плитами.	121	стр.

Устройство тротуаров шириной 2000 мм с асфальтобетонным покрытием толщиной 25 мм и цементным основанием толщиной 100 мм

09.01.13
06.9.01.01.12

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Типовая технологическая карта применяется при проектировании, организации и производстве работ по устройству тротуаров шириной 2000 мм с асфальтобетонным покрытием толщиной 25 мм и цементным основанием толщиной 100 мм.

В основу разработки карты принято устройство тротуара протяженностью 1 километр, шириной 2 м. Конструкция тротуара принята по альбому "Промтранснитопроект" выпуск 3203, г. Москва, 1967 г.

Работы по устройству тротуара выполняются в летний период в одну смену - устройство земляного ящика, разравнивание, планировка и укатка щебня, укладка, планировка и укатка асфальтобетонной смеси, установка бордюров - в две смены, по 7,0 дней бригадой из 22 человек с помощью автогрейдера, бордюрного укладчика, асфальтоукладчика и катка.

Привязка типовой технологической карты к местным условиям строительства заключается в уточнении объема работ, средств механизации, потребности в материально-технических ресурсах и графической схемы организации строительного процесса.

Трудоемкость на весь объем работ в чел.-днях	203,2 ^а
	120,13
Трудоемкость на 100 м ² тротуара в чел.-час	81,2
	52,5
Выработка на одного рабочего в смену м ² тротуара	9,8
	15,3
Затраты в маш.-см на весь объем работ автогрейдера Д-598А	1,0
	1,0
Затраты в маш.-см на весь объем работ асфальтоукладчика	0,0
	1,25
Затраты в маш.-см на весь объем работ бордюрного укладчика	0,0
	22,5
Затраты в маш.-см на весь объем работ катка ДУ-10	4,05
	4,05

Примечание: Показатели в числителе даны по ЕНПР, в знаменателе - принятые.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

3.1. До начала устройства тротуара должны быть выполнены следующие работы:

- выполнены разбивочные работы;
- подготовлено земляное полотно;
- строительство обеспечено водой, электроэнергией, средствами связи;
- доставлены на площадку и опробованы механизмы;
- выполнено электроосвещение трассы и бытовых помещений;
- доставлены в зону работ необходимые материалы, приспособления, инвентарь, инструмент.

3.2. Методы и последовательность производства работ.

Исходя из сменной производительности асфальтоукладчика вся трасса тротуара разбивается на участки по 1000 м, которые в свою очередь делятся на двухсотметровые захватки.

Работы производятся в следующей технологической последовательности:

- устройство земляного ящика под бордюры;
- установка бордюров, совмещенных с основанием и присыпка их грунтом;
- разравнивание и укатка щебня;
- укладка асфальтобетона;
- укатка асфальтобетонного покрытия.

Автогрейдером Д-598А, оборудованным откосником, производится устройство земляного ящика на глубину 0,23 м, шириной по дну 0,25 м и с откосом 1:0,5.

Б. ГЕРН
А. БОБОВИЧ
А. МАКАРОВ
С. ДОБРОН
Главный инженер треста "Оргтехстрой"
Начальник участка ЦПР
Главный инженер
Исполнитель

Разработана трестом "Оргтехстрой" Главбухгалтер Ниниякстрой СССР	Утверждена Главными техническими Управлениями: Ниниякстрой СССР Минпромстрой СССР Нинистрой СССР "22" апреля 1974 г. Л 3-20-2-8	Срок введения "25" мая 1974 г.
---	--	--------------------------------------

Для сокращения затрат ручного труда применены бордкры, совмещенные с основанием (чертежи можно получить по адресу: г. Ташкент, ул. Федорова, 5, трест "Ташкентспецстрой", ПТО.

Установка бордкры, совмещенных с основанием, производится бордкры-укладчиком на базе трактора Т-40. Установка бордкры производится на песчаное основание и присыпается грунтом с наружной стороны.

По окончании установки бордкры, присыпки их на первой захватке, завозится щебень фракции 20-40 мм, который разравнивается автогрейдером Д-598А. Щебень разравнивается толщиной 130 мм, (с учетом коэффициента уплотнения $k=1,3$).

Разравнив щебень на первой захватке, автогрейдер Д-598А переходит на вторую захватку, на которой выполнены предшествующие виды работ.

На первой захватке после разравнивания щебня производится укатка щебня катком ДУ-10, количество проходов определяется опытным уплотнением участка с составлением акта. Признаком окончания укатки является отсутствие заметной на глаз осадки щебня. По окончании укатки каток ДУ-10 переходит на вторую захватку, а на первой захватке производится укладка, разравнивание и предварительное уплотнение асфальтобетона асфальтоукладчиком на базе трактора "Беларусь" ("Альбом средств механизации для вспомогательных и малообъемных работ в строительстве" ЦНИИОМТП 1972 год).

Толщина свежеуложенного асфальтобетона принята 30 мм с учетом коэффициента уплотнения $= 1,2$. При работе асфальтоукладчика в необходимых случаях включается имеющаяся в нем съемная мешалка для размешивания комьев. Вслед за асфальтоукладчиком производится окончательная планировка вручную, затем на захватке приступает к работе каток ДУ-10. При уплотнении холодной асфальтобетонной смеси виброкатком число проходов по одному следу составляет 3-5 с включенным вибратором и до 6-8 с включенным вибратором. Наиболее эффективно уплотнение в теплую солнечную погоду. Укатку следует производить продольными ходами катка от краев полосы к середине, а затем от середины к краям с перекрытием каждой полосы на 20-30 см. Первые проходки должны быть сделаны по продольному сопряжению с ранее уложенной полосой.

Для того, чтобы покрытие было ровным в процессе укатки необходимо следить за тем, чтобы трогание с места и изменение направления движения катка происходило плавно, без рывков. Останавливать каток во время уплотнения запрещается. Если остановка катка необходима,

то его нужно вывести на уплотненные участки покрытия.

В недоступных для катка местах асфальтобетонную смесь уплотняют металлическими трамбовками и заглаживают металлическими утюгами. Уплотнение следует производить так, чтобы след от удара трамбовки перекрывал предыдущий примерно на 1/3. Уплотнение участка производится до полного исчезновения следов от ударов трамбовки.

Контроль за качеством выполненных работ заключается в систематическом визуальном и инструментальном наблюдениях, лабораторных испытаниях соответствия качества материалов (на каждом километре не менее 3-х отборов проб асфальта) и проверке соответствия выполняемых работ проектной документации требованиям СНиП Ш-Д. 5-73 "Автомобильные дороги. Правила организации строительства и производства работ", "Инструкции по строительству дорожных асфальтобетонных покрытий" ВСН 93-63.

Таблица I

Допускаемые отклонения от проектных положений, предусмотренные СНиП Ш-Д.5-73.

Наименование	Допускаемые отклонения	Способ проверки
При устройстве основания		
Ширина основания под покрытие	10 см	Промеры рейкой-шаблонной
Толщина слоя	10%	Проверка с помощью шурфов
Высотные отметки по оси	5 см	Нивелировка
Поперечный уклон	0,005	- " -
При установке бордкрых камней		
Отклонение ребер отдельных бордкрых, установленных на прямолнейных участках	не более 5 мм	- " -
Толщина швов	- " -	- " -

Продолжение табл. 1

Наименование	Допускаемые отклонения	Способ проверки
При устройстве асфальтобетонного покрытия		
Толщина асфальтового слоя	10%	Проверка шурфами
Ширина покрытия тротуара	1%	Промеры рейкой
Ровность покрытия — просвет между рейкой и поверхностью тротуара	5 мм	Проверка 3-х метровый рейкой

Таблица 2

Сравнение трудовых затрат на устройство 100 м² тротуара и установку 100 л.м. бордюрных камней по ЕНПР и по местным нормам.

Наименование работ	Ед. изм.	К-во	Обоснованные нормы по ЕНПР	Трудовые затраты по ЕНПР чел.-час	Трудовые затраты по местной норме в чел.-час	% выполнения норм
1	2	3	4	5	6	7

Устройство земляного ящика для установки бортовых камней автогрейдером Д-598А.	100м	I	§ 17-23 # 1	0,16	0,16	
Установка бортовых камней	100п.м.	I	§ 17-39 # 4"а"	0,68	0,46	
Разравнивание щебня автогрейдером Д-598А	100м ²	I	§ 17-122 # 8	0,23	0,23	
Окончательная планировка вручную щебеночного основания тротуара под укатку	100м ²	I	§ 17-26 # 2"а"	2,1	2,1	
Укатка оснований моторным катком	100м ²	I	§ 17-42 # 1"а"	0,98	0,98	
Укладка асфальтобетонной смеси	100м ²	I	§ 17-43 # 1,2	9,1	0,5	
Окончательная планировка а/бетонной смеси	100м ²	I	§ 17-26 # 1"а"		1,45	
Укатка а/бетонной смеси катком	100м ²	I		0,66	0,66	
Итого:				13,91	6,54	212%

4. ОРГАНИЗАЦИЯ И МЕТОДЫ ТРУДА РАБОЧИХ

Таблица 3

Состав бригады по профессиям и распределение работ между звеньями

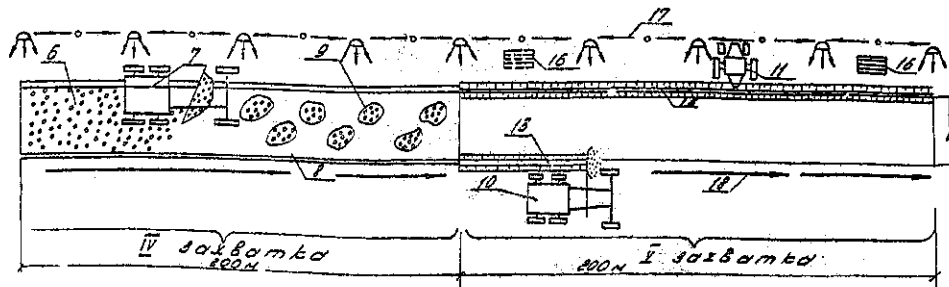
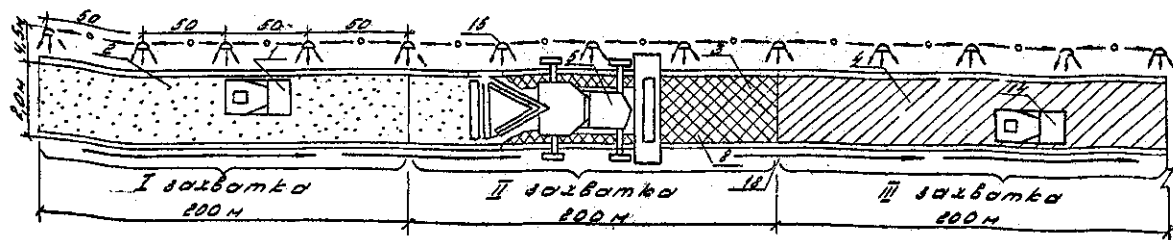
№ звеньев	Состав звена по профессиям	Количество человек	Перечень работ
I.	Машинист автогрейдера	1	Устройство земляного ящика, разравнивание щебня, следя за работой рабочих органов машины, осуществляет тех.обслуживание машины.
2-5	Машинист бордюроукладчика	1	Подсыпка песка, установка бордюров.
	Дорожные рабочие	3	Заливка швов раствором, выверка, строповка и расстроповка бордюров
6	Машинист катка	1	Укатка щебня и асфальтобетона
	Дорожные рабочие	3	Окончательная планировка щебня и асфальтобетона под укатку
7	Машинист асфальтоукладчика	1	Укладка асфальтобетона и разравнивание с предварительной трамбовкой

4.1. Методы и приемы работ

Устройство тротуара производится бригадой из 22 человек, состоящей из следующих звеньев.

- I звено — машинист автогрейдера 5 разряда — 1 человек (М₁);
 2-5 звено — дорожный рабочий-звеньевой 4 разряда (Р₁), дорожный рабочий 3 разряда — 1 человек (Р₂), дорожный рабочий 2 разряда — 1 человек (Р₃);
 Машинист бордюроукладчика 5 разряда — 1 человек (М₂).
 6 звено — машинист катка 5 разряда — 1 человек (М₃); дорожный рабочий-звеньевой 3 разряда — 1 человек (Р₄), дорожные рабочие 2 разряда — 2 человека (Р₅ и Р₆).
 7 звено — машинист асфальтоукладчика 5 разряда — 1 человек (М₄).

Схема организации работ при устройстве протуров



Конструктивная схема установки протурных бордюров

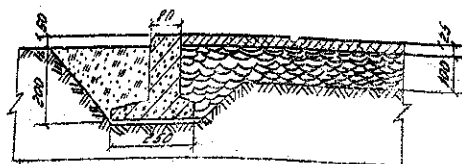


Рис. 2

Условные обозначения

- 1-санитарный коток Д-10 на укатке асфальтобетона;
- 2-предварительно разравненный асфальтобетон;
- 3-укатанное щебеночное основание;
- 4-окончательно разравненное щебеночное основание;
- 5-асфальтобетонукладчик;
- 6-щебенка разравниваемая автогрейдером Д-531А;
- 7-автогрейдер Д-531Б;
- 8-установленные бордюры;
- 9-кучи щебенки;
- 10-автогрейдер Д-531А на устройстве земляного ящика;
- 11-бордюрорукладчик на установке бордюра;
- 12-установленные бордюры (пазухи не засыпаны);
- 13-земляной хитч;
- 14-коток Д-10 на укатке щебенки;
- 15-окончательное выглаживание поверхности бордюров;
- 16-направление движения;
- 17-направление движения;

Рис. 1

Устройство тротуара производится в следующей технологической последовательности:

- машинист автогрейдера (M_1) производит устройство земляного ящика для установки бордюра;
- дорожный рабочий (P_2) подсыпает лопатой песок и разравнивает, дорожный рабочий (P_2) производит строповку бордюра захватом бордюроукладчика, машинист (M_2) устанавливает бордюр на место, рабочие (P_1) и (P_3) поддерживают в равновесии бордюр при укладке, производят расстроповку бордюра, затем дорожный рабочий (P_3) подсыпает песок под следующий бордюр, дорожный рабочий (P_1) производит заливку швов раствором, бордюроукладчик-машинист (M_2) в это время подвозит следующий бордюр, который зацепляет дорожный рабочий (P_2).

Машинист (M_1) на автогрейdere Д-598А закончив устройство земляного ящика, переезжает для разравнивания завезенного щебня;

Машинист катка (M_3) на катке ДУ-10 производит подкатку и укатку щебеночного основания, осуществляет техническое обслуживание машины;

Дорожные рабочие (P_4 , P_5 , P_6) с помощью лопаты исправляют дефекты, производят окончательную планировку щебня, проверяют профиль основания по шаблону;

Машинист асфальтоукладчика (M_4) (на базе трактора "Беларусь") производит распределение асфальтобетона с предварительным легким трамбованием, в процессе работы управляет машиной и осуществляет техническое обслуживание машины;

Дорожные рабочие (P_4 , P_5 , P_6) с помощью лопаты исправляют дефекты - производят окончательную планировку асфальтобетона, проверяют профиль поверхности покрытия, устраняют места просадок путем подсыпки асфальтобетона лопатой.

Машинист катка (M_3) на катке ДУ-10 по окончании укатки щебня, производит укатку асфальтобетонной поверхности, производит техническое обслуживание машины.

4.2. Указания по технике безопасности

При производстве работ по устройству тротуаров необходимо выполнять требования СНиП III-A-1170 "Техника безопасности в строительстве", и "Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог" 1969г, а также приведенные ниже основные требования:

а) рабочие, обслуживающие автогрейдер, бордюроукладчики, асфальтоукладчик и каток, должны быть снабжены инструкцией, содержащей требования по технике безопасности, иметь удостоверения на право управления машиной и прошедшие инструктаж на рабочем месте с занесением результатов сдачи в специальный журнал инструктажа;

б) траверсы и другие грузозахватные приспособления для подъема грузов должны исключать самопроизвольное отцепление и обеспечивать устойчивость груза во время его подъема и перемещения;

в) машины должны быть оборудованы звуковой и световой сигнализацией;

г) запрещается работать на неисправных машинах;

д) чистка, ремонт и смазка машин на ходу запрещается;

е) перед началом работы должен производиться технический осмотр машин;

ж) во время работы укладчика пребывание на нем посторонних лиц не разрешается;

з) в период работы двигателя и механизмов укладчика не разрешается регулирование, смазка и крепление каких-либо деталей, а также очистка рабочих органов и бункера;

и) запрещается рабочим стоять у передней кромки бункера при подаче самосвала к укладчику;

к) при укладке асфальтобетонной смеси не разрешается подводить катки к укладчику ближе, чем на 1 м;

л) все вращающиеся детали должны быть ограждены кожухами; пуск в действие механизмов при снятых кожухах не разрешается;

м) на асфальтобетоноукладчике нужно соблюдать чистоту, весь необходимый инвентарь и инструмент следует хранить в инструментальном ящике;

н) в вечернее и ночное время фронт работы укладчика должен быть хорошо освещен;

о) при пользовании горючими и смазочными материалами необходимо выполнять противопожарные требования.

09.01.13
06.9.01.01.12

112

4.3. График производства работ

[illegible]

4.4. Калькуляция трудовых затрат (по ЕИМР 1969г. и принятым местным нормам)

Инфр форма	Наименование работ	Един. измер.	Объем работ	Норма времени на един. измерен. в 4-час	Затраты труда на весь объем работ в чел.- дн.	Расцен- ка на един. измер. в руб.-коп.	Стоим. затрат на весь объем работ в руб.-коп.
17-22 # 1	Устройство земляного ящика для установки бортовых камней за дна прохода автогрейдером Д-598А с помощью навесного оборудования - откосника	100м	20	0,16	0,4	0-12,6	2-52
местная норма	Установка бортовых камней бордироукладчиком с укладкой боковой смеси, заливкой швов раствором и расшивкой швов	1м	2000	0,37	92,5	0-20,3	406-00
" "	Работа машиниста бордироукладчика	1м	200	0,09	22,5	0-06,3	126-00
17-7 1.2 # 8	Разравнивание щебня и I слой автогрейдером Д-598А	100м ²	20	0,23	0,60	0-16,1	3-20
17-26 # 2 "а"	Окончательная планировка щебеночного основания тротуара под укатку, проверка профиля по шаблону	100м ²	20	2,1	5,20	1-08	21-60
17-42 # 1 "а"	Укатка основания моторным катком ДУ-10	100м ²	20	0,98	2,40	0-61,3	12-30
местная норма	Укладка асфальтобетонной смеси асфальтоукладчиком на базе трактора "Беларусь"	100м ²	20	0,5	1,25	0-35,1	7-02
17-26 # 1 "а"	Окончательная планировка асфальтобетонного покрытия	100м ²	20	1,45	3,63	0-74,5	14-90
# 2	Работа машиниста катка	100м ²	20	0,66	1,65	0-41,3	8-30
Итого:					130,13		601-84

21.10.10.6.90
5110.60

06.9.01.01.12
09.01.13

114

8

5. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

Таблица 4

Основные материалы

Наименование	Ед. измерен.	Количество
Песень фракция 20-40 мм	м3	260
Песок	м3	50
Холодный асфальтобетон	т	100
Бордюры железобетонные L-2000 мм	шт	1000

Таблица 5

Машины, оборудование, механизированный инструмент,
инвентарь и приспособления

Наименование	Тип	Марка	К-во	Техническая характеристика машин
Автогрейдер	легкий самоходный	Д-598А	1	55 л.с. Вес - 7800 кг, оборудован "откосником"
Бордироукладчик	на базе трактора Т-40		2	Трактор Т-40 оборудован навесным оборудованием треста "Уралспецстрой"
Каток	Самоходный двухосный	ДУ-10	1	Вес 1,4 т мощность 8 л.с.
Асфальтоукладчик	Малогобаритный на базе трактора "Беларусь"	МТЗ-5МС		Производ. 26 т/ч емкость бункера 1,5 м3 Вес 6000 разраб-тан ЦНИИСИП
Нивелир	глухой	НВ-1		
Мерная лента	стальная	ГОСТ 10528-69	1	ГОСТ 7502-69
Визирки комплектные			6	
Вешки (края белого цвета)			4	
Грабли металлические				

Продолжение табл. 5

Наименование	Тип	Марка	К-во	Техническая характеристика машин
Лопаты совковые		ГОСТ 3620-63	4	
Рейки нивелирные			2	
Рейки трехметровые			4	
Трамбовки металлические			2	
Шаблоны с уровнями			2	

Таблица 6

Эксплуатационные материалы

Наименование эксплуатационных материалов	Ед. измер.	Норма на час работы машины	Количество на принятый объем работ
Для автогрейдера Д-598А			
1. Дизельное топливо	кг	5,2	41,6
2. Бензин	кг	0,16	1,3
3. Дизельное масло	кг	0,24	1,9
4. Смазка ЦИАТИМ-201	кг	0,24	1,9
5. Смазка ЦИАТИМ-221	кг	0,24	1,9
6. Солидол	кг	0,01	0,08
Для бордироукладчика			
1. Дизельное топливо	кг	3,4	612
2. Бензин	кг	0,1	18
3. Дизельное масло	кг	0,1	19
4. Автол	кг	0,1	18
5. Веретенное масло	кг	0,1	18
6. Нигрод	кг	0,1	18
7. Солидол	кг	0,1	18
8. Обтирочный материал	кг	0,007	1,26
Для катка ДУ-10			
1. Бензин	кг	1,1	35,6
2. Автол	кг	0,044	1,4
3. Обтирочный материал	кг	0,005	0,16

Продолжение табл. 6

Наименование эксплуатационных материалов	Ед. измерен.	Норма на час работы машины	Количество на принятый объем работ
Для асфальтоукладчика			
1. Дизельное топливо	кг	4,4	44
2. Бензин	кг	0,13	1,3
3. Автол	кг	0,004	0,04
4. Дизельная смазка	кг	0,25	2,5
5. Веретенное масло	кг	0,4	4,0
6. Нигрол	кг	0,07	0,7
7. Солидол	кг	0,07	0,7
8. Обтирочный материал	кг	0,007	0,07

Примечание: Норма расхода жидкого топлива на 1 час работы машины принята согласно приложению № 2 к приказу № 48 Минтяжстроя СССР от 26 марта 1968 года (Скорректированная и рекомендуемая к утверждению на 1974 год).

От печатано
в Новосибирском филиале ЦИТН
630064 г. Новосибирск, пр. Кирова Маркса 4
выдано в печать: „10“ 4222008 1977 г.
Заказ 2840 Тираж 450